

· 港澳研究 ·

主持人語：

近日，“嘉禾望崗”在灣區火出圈了。

“嘉禾望崗”原是廣州北郊兩處名為“嘉禾”、“望崗”的村落，自 2010 年陸續成為廣州地鐵 2 號線、3 號線、14 號線交匯車站後，聲名鵲起——向北是白雲機場，連通世界；向南為廣州南站，輻射全國，縱橫粵港澳大灣區，儼然是廣州的門戶，成了多少南來廣東、灣區逐夢者的標志。大灣區馬年春節聯歡晚會上，海來阿木一曲《嘉禾望崗》，唱響大江南北，“下一站我們就各奔東西，分手在嘉禾望崗的夜裏”，戳中了當年集體的記憶，成為網友共情的地標。“嘉禾望崗”不僅僅是一座車站，更是南來北往廣東尋夢人的起點和終點，承載著廣州這座歷史名城的包容與溫度。日前，廣州塔（小蠻腰）特別為之亮燈——“下一站，嘉禾望崗”，令人為之動容。

在粵港澳大灣區的這場“雙向奔赴”中，還有另一道靚麗的風景線，一批默默奉獻的專家學者，正聚焦大灣區的變革發展、描繪粵港澳的未來藍圖。本期發表的這組文章，值得諸君關注——

謝寶劍教授的《粵港澳大灣區“軟聯通”典型案例的改革邏輯》認為，作為高水平開放的核心，制度型開放旨在構建穩定、公平、透明、可預期的制度環境，推動國內改革與開放形成良性互動格局。粵港澳大灣區制度型開放以實施“灣區通”工程為依託，穩步推進粵港澳規則銜接、機制對接，以市場一體化為牽引，促進三地互聯互通。粵港澳大灣區以規則銜接機制對接為重點的“軟聯通”，以三批 52 個具體案例打破要素流動約束，縱深地推進規則銜接機制對接，以改革開放激發地區發展活力，經濟總量從 2018 年的 10.8 萬億元，激增至 2024 年的 14.79 萬億元。作者試圖以這三批典型案例分析，探討大灣區“軟聯通”背後的深化改革邏輯——漸進式制度創新邏輯、需求導向型制度供給邏輯、差異化制度試驗邏輯、制度協同演化邏輯以及制度賦能發展邏輯。唯改革者進，唯創新者強，唯改革創新者勝。“軟聯通”也讓“硬聯通”、“心聯通”的效果愈發顯著，一個宜居宜業宜遊的優質生活圈將愈發清晰地呈現在灣區居民面前。相信粵港澳大灣區的成功經驗，也將為我國其他區域合作、開放發展提供可貴的借鑒。

粵港澳大灣區規則銜接是當前學界關注的熱點話題之一，具有重要的理論意義和實踐價值。曹旭東教授的《粵港澳大灣區規則銜接的法律工具：局限、改進與應用》一文，對規則銜接概念進行了規範性解讀，在規則銜接所涵蓋的“硬法規則”和“軟法規則”兩個層面中，聚焦法律工具這一“硬法規則”的類型、效用及改進展開深入探討，認為規則銜接應包括“單邊調整”和“雙邊調整”兩種進路。作者認為，目前大灣區規則銜接的主要任務是粵方的單邊調整，通過規則改革創新，一方面促進港澳更好融入國家發展大局，另一方面協同港澳更好助力國家對外開放。這一觀點頗具新意，契合粵港澳大灣區建設的精神要義。曹文分析指出，在大灣區規則銜接的法律工具中，改革試點立法授權處於核心樞紐地位，影響甚至決定了其它法律工具的效用。中央授權對於大灣區規則銜接而言至關重要，大灣區建設已歷七年，有必要梳理總結各個細分領域的授權需求，由全國人大常委會和國務院作出一攬子授權。只有強化授權力度，才能夠破解大灣區規則銜接的瓶頸和障礙，將粵港澳大灣區建設向縱深推進。

謝謝旭東、寶劍兩位為粵港澳大灣區研究所作出的努力；謝謝千萬南來北往的灣區追夢人，願君此去前程繁花似錦。

若春日不遲，相逢終有時。你好，花城廣州！你好，嘉禾望崗！（劉澤生）